





**MUNICÍPIO DE CAXIAS DO SUL
SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS
GERÊNCIA TÉCNICA DE FROTA**

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

OBJETO: Prestação de serviços de conserto e montagem de pneus (borracharia), para atender as necessidades da Administração Pública Municipal.

1. INFORMAÇÕES BÁSICAS:

Processo PROA: Processo nº: 26/8050-0002137-0

Nº da Requisição para Processo Licitatório: 02/2026 – GF/SMO

1.1. Diretrizes Que Nortearão Este ETP:

Inicialmente, para fins do disposto neste Estudo Técnico Preliminar, considera-se as seguintes definições:

a) CONserto DE PNEUS: compreende as operações de retirada da roda do veículo, máquina ou trator, desmontagem do pneu da roda, conserto do pneu e/ou câmara com aplicação de reparo, montagem do pneu na roda e montagem da roda no veículo, máquina ou trator.

a.1) APLICAÇÃO DE REPARO: compreende as operações de retirada da roda do veículo, máquina ou trator, desmontagem do pneu usado da roda, substituição de câmaras de ar e protetores quando necessário (fornecidos pelo CONTRATANTE), montagem do pneu novo fornecido pelo CONTRATANTE na roda e montagem da roda no veículo, máquina ou trator.

b) MONTAGEM DE PNEUS: compreende as operações de retirada da roda do veículo, máquina ou trator, desmontagem do pneu usado da roda, substituição de câmaras de ar e protetores, quando necessário, montagem do pneu novo fornecido pelo Município na roda e montagem da roda no veículo, máquina ou trator.

c) SOCORRO EM CAMPO: compreende o deslocamento de profissional ao local onde se encontra o veículo, máquina ou trator para remoção da roda e posterior instalação da roda com o pneu consertado. O socorro deve compreender todo o Município, inclusive as regiões administrativas (subprefeituras). O valor do conserto do pneu é cobrado separadamente, conforme condições estabelecidas neste Termo de Referência.

Rua João Gregório Paniz, 684 – Bairro Centenário II CEP 95045-118 – Caxias do Sul/RS
Fone: 54 3901-1062 – www.caxias.rs.gov.br





**MUNICÍPIO DE CAXIAS DO SUL
SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS
GERÊNCIA TÉCNICA DE FROTA**

As manutenções dos pneus dos veículos, máquinas e tratores de propriedade da PMCS devem ser executadas em consonância com as normas técnicas de manutenção veicular, emitidas por organismos, como a ABNT (Associação Brasileira de Normas Técnicas), SAE (Society of Automotive Engineers), ISO (International Organization for Standardization), dentre outros, bem como serem executadas de acordo com boas práticas de manutenção e engenharia, e em conformidade com as especificações dos fabricantes dos respectivos pneus.

As contratações anteriores foram analisadas, a fim de verificar inconsistências e prevenir a ocorrência neste processo. Porém, não foram encontradas inconsistências durante a execução contratual, sendo necessário efetuar apenas pequenos ajustes nesta nova contratação para adequação à nova legislação de contratações públicas.

1.2. Área Requisitante:

Setor de Oficinas (por intermédio da Gerência de Almoxarifado) da Secretaria Municipal de Obras. Salienta-se que cabe à SMO a manutenção de toda a frota Municipal da Prefeitura de Caxias do Sul.

2. DESIGNAÇÃO DA EQUIPE DE PLANEJAMENTO:

Gerência Técnica de Frota e Gerência de Almoxarifado da Secretaria Municipal de Obras.

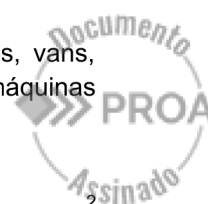
3. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO:

A propriedade de veículos, máquinas e tratores por si só já justifica a necessidade de manutenção veicular dos mesmos. Mantê-los em boas condições é condição obrigatória para a Administração dar continuidade aos serviços públicos que necessitam tais veículos.

Além disso, manter o veículo em boas condições de funcionamento e utilização é condição obrigatória, conforme o Art. 27º da Lei n.º 9.503, de 23 de setembro de 1997 (Código de Trânsito Brasileiro), sendo que a não observância deste pode acarretar em infração de trânsito, gerando ônus à Administração.

A Contratação em epígrafe é essencial para a manutenção dos pneus utilizados em veículos, máquinas e tratores da frota Municipal, que em virtude de sua utilização, necessitam de consertos e substituição dos pneus.

A frota Municipal, composta de veículos como automóveis, utilitários, vans, ambulâncias, caminhonetes, caminhões, ônibus, tratores agrícolas, máquinas





**MUNICÍPIO DE CAXIAS DO SUL
SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS
GERÊNCIA TÉCNICA DE FROTA**

rodoviárias e de construção, necessita constantemente de reparos em pneus devido a furos e rasgos, ocasionados pelas condições adversas dos pavimentos e terrenos transitados (como objetos cortantes e ponti-agudos, pedras com cantos vivos, buracos, imperfeições, etc.).

Salienta-se que a contratação é extremamente necessária, pois não é possível transitar com um veículo ou trabalhar com uma máquina ou trator com o pneu furado. Mesmo que os veículos e caminhões tenham rodas estepes, os pneus devem ser consertados o mais breve possível, para que o veículo não tenha que permanecer parado caso ocorra outra situação de pneu danificado, bem como alguns estepes têm restrições de uso (como, por exemplo, estepe de automóveis mais novos, onde o estepe temporário limita a velocidade do veículo). No caso de máquinas e tratores, os mesmos não possuem estepe, e a única forma de manter a disponibilidade da mesma é efetuar o reparo no pneu o mais breve possível.

A contratação ainda proporciona a substituição de pneus (pneus fornecidos pelo Município) quando os mesmos chegam ao fim de sua vida útil, garantindo que os veículos, máquinas e tratores mantenham as boas condições de uso.

4. DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO:

As empresas prestadoras deste tipo de serviço devem manter, na região urbana de Caxias do Sul, oficina com estrutura adequada, equipamentos e ferramental básico, necessários aos serviços além de estoque de materiais e insumos para os reparos, necessárias para agilizar o atendimento ao Município. Também, devem manter borracheiro(s) capacitado(s) para a execução dos serviços relativos ao objeto em epígrafe.

Quanto aos padrões mínimos de qualidade, as reparações devem ser executadas em consonância com as normas técnicas de manutenção veicular, serem executadas de acordo com boas práticas de manutenção e engenharia, e em conformidade com as especificações dos fabricantes dos pneus.

Além disto, a(s) empresa(s) prestadoras deste serviço deverão efetuar a avaliação dos pneus a serem consertados seguindo as diretrizes da ABNT NBR NM 225:2000 - Critérios mínimos de seleção de pneus para reforma e reparação - Inspeção e identificação.

A duração do contrato será de 12 meses, prorrogável por até 10 (dez) anos, na forma dos artigos 106 e 107 da Lei nº 14.133/21.





**MUNICÍPIO DE CAXIAS DO SUL
SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS
GERÊNCIA TÉCNICA DE FROTA**

4.1. Do serviço contínuo e possibilidade de prorrogação

Os serviços referentes à contratação em epígrafe são essenciais para a continuidade na prestação do serviço público, sendo, portanto, considerado serviço de natureza contínua.

Este tipo de contratação se faz necessário para permitir o conserto de toda a gama de pneus utilizados na frota Municipal, composta de veículos como automóveis, utilitários, vans, ambulâncias, caminhonetes, caminhões, ônibus, tratores agrícolas, máquinas rodoviárias e de construção, garantindo assim as boas condições de uso dos mesmos, e consequentemente a continuidade dos serviços públicos.

Salienta-se que a necessidade de conserto de pneus, bem como a substituição de pneus é uma tarefa frequente e recorrente, que está diretamente relacionada ao uso da frota, bem como relacionada a fatores, como tipo de uso, tipo de pavimento, e avarias e danos no pavimento (como buracos, por exemplo).

Nesta situação, o serviço é a parte essencial do objeto do Contrato, não existindo dotação orçamentária de peças (materiais). Ou seja, não há o fornecimento de materiais sem a realização do referido serviço pela Contratada, visto que nesta contratação não há formação de estoque para realização de serviços desta natureza nas Oficinas próprias da SMO. Portanto, a utilização de materiais para reparação está diretamente relacionada à prestação dos serviços de conserto de pneus.

4.2 - Da Inadmissão de Consórcio

A lei nº 14.133 de 1º de abril de 2021 tem como regra a permissão à participação de consórcios, inclusive quando o instrumento for omissivo sobre o tema. A Administração Pública, quando não permitir a participação de licitantes em consórcios, deve motivar essa decisão, justificando as razões para tanto.

O ato convocatório poderá admitir ou não a participação de consórcio, sendo essa escolha um ato discricionário da Administração Pública, o que evidentemente não significa autorização para decisões arbitrárias ou imotivadas. Por este motivo, a Autoridade Licitante, dentro do poder discricionário de melhor conveniência e oportunidade decidirá pela vedação ou não à participação de empresas em regime de consórcio.

A admissão de participação de consórcio faz-se necessária quando em razão das circunstâncias do mercado e/ou a complexidade do objeto tornam problemática a competição, ou seja, quando parcela significativa de empresas, isoladamente, não dispuser de condições para participar da licitação. Dessa forma, a participação de empresas reunidas em consórcio ampliará o universo de licitantes, pois possibilitará a





**MUNICÍPIO DE CAXIAS DO SUL
SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS
GERÊNCIA TÉCNICA DE FROTA**

junção de duas ou mais empresas para realização de determinado objeto. (Marçal Justen Filho, Comentários à Lei de Licitações e Contratações Administrativas, 2021).

A jurisprudência do TCU traz entendimento que a formação de consórcio tanto pode fomentar a concorrência, como cerceá-la. Ou seja, a vedação ou a admissão de consórcio em licitação deve ter em vista possibilitar maior concorrência, que conforme o caso concreto pode ocorrer em uma ou outra situação (...) (Acórdão TCU 2.813/2004 e 1.782/2009).

Com relação a presente contratação, a vedação à participação de interessadas, que se apresentem constituídas sob a forma de consórcio, se justifica na medida em que nas contratações de bens e serviços comuns, tendo em vista a proporção da demanda do Município, é perfeitamente pertinente e compatível com empresas que atuam em todo território nacional, empresas essas que possuem condições suficientes para a execução de objetos dessa natureza, o que não tornará restrito o certame a um pequeno número de empresas.

Assim sendo, avaliando a realidade do mercado para este objeto, não será permitida a participação de empresas reunidas em consórcio.

5. LEVANTAMENTO DE MERCADO:

Ao considerar a necessidade de que os veículos, máquinas e tratores da frota Municipal necessitam estar com os pneus em boas condições, as opções disponíveis no mercado são basicamente a aquisição de novos pneus, ou o conserto dos mesmos. Assim, a solução mais vantajosa para a Administração é o conserto dos pneus, quando o tamanho e quantidade de danos o permitir.

Quanto às soluções disponíveis no mercado para o atendimento da necessidade, e diante da estrutura atual das Oficinas da SMO, é imperativo que se proceda com a contratação de empresa terceirizada para os serviços de conserto e montagem de pneus, não existindo outra forma de manutenção adequada.

Em consulta ao Portal Licitacon Cidadão do TCE-RS, ao Paine de Preços do Governo Federal, e ao software Banco de Preços, verificamos que os demais órgãos públicos também efetuam o conserto e montagem de pneus da mesma forma que a contratação em epígrafe.

Quanto à restrições de mercado, a contratação exige que a licitante vencedora deve estar localizada na região urbana do Município de Caxias do Sul, o que não torna-se um impeditivo ao mercado, haja vista ampla disponibilidade de empresas prestadora deste tipo de serviço (borracharias) estabelecidas na municipalidade. Ainda, licitantes interessadas na prestação podem ao seu critério, estabelecer-se no município para passar a prestar os serviços, não configurando em restrição.





**MUNICÍPIO DE CAXIAS DO SUL
SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS
GERÊNCIA TÉCNICA DE FROTA**

A restrição se justifica, uma vez que o veículo, máquina ou trator deve ser encaminhado à manutenção pelos servidores responsáveis, comparecendo pessoalmente na oficina contratada para possibilitar o conserto e a substituição de pneus. Tal procedimento tornar-se-ia custoso e moroso caso fosse executado fora dos limites da municipalidade ou na região rural, dadas as distâncias a serem percorridas para sua execução e conclusão.

Devido estas necessidades, é imprescindível que as empresas estejam localizadas na região urbana da cidade, e assim evitando custos adicionais ao Município com deslocamentos, tanto dos servidores (que pode envolver custos com diária) quanto do transporte dos veículos, máquinas e tratores.

6. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO:

Conforme já explanado anteriormente, a única forma de conserto e montagem de pneus dos veículos, máquinas e tratores existentes na frota é contratação de empresa especializada para a prestação de serviços de borracharia, não existindo outras soluções viáveis no mercado.

7. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS:

Os quantitativos foram obtidos com base no consumo histórico em período semelhante conforme quadro abaixo:

| ITEM | DESCRIÇÃO | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 |
|------|--|---------------|---------------|---------------|----------------|
| 1 | SERVIÇOS DE CONserto E MONTAGEM DE PNEUS | R\$ 70.946,30 | R\$ 73.723,37 | R\$ 77.408,20 | R\$ 220.829,53 |

Informamos, para a contratação em epígrafe, que os quantitativos solicitados foram estimados com base nos quantitativos dos anos anteriores (convertidos em reais), sendo necessárias alterações para adequação à demanda atual, com o aumento dos valores.

Ressalta-se que na contratação anterior (Contrato nº 704/2021, gerado a partir do Pregão Presencial nº 78/2021), os serviços eram contratados por hora trabalhada, e não por tipo de serviços, como na presente contratação. Os serviços eram pagos por hora trabalhada e balizados a partir de uma tabela de tempos máximos por tipo de serviço e tipo de pneu, entretanto, após consulta ao Portal Licitação Cidadão do TCE-RS, ao Painel de Preços do Governo Federal, e ao software Banco de Preços, verificou-se que a prática mais comum efetuada por outros órgãos públicos é a





**MUNICÍPIO DE CAXIAS DO SUL
SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS
GERÊNCIA TÉCNICA DE FROTA**

contratação por tipo de serviço. Sendo assim, para o levantamento de quantidades para esta contratação, a estimativa foi efetuada a partir do comparativo do valor total das contratações anteriores com o valor total estimado para esta nova contratação.

Ainda, como pode ser visualizado no histórico acima, os quantitativos para esta contratação foram aumentados, em virtude de que nos últimos anos, principalmente a partir de 2023 (ano em que houve uma ampliação histórica na frota municipal, com cerca de 55 milhões de reais investidos na aquisição de novos veículos e máquinas), houve um aumento significativo na demanda deste tipo de serviço, acarretando o comprometimento dos saldos da contratação anterior, gerando demandas reprimidas. Além disto, o aumento de quantitativos já englobará os veículos da extinta Fundação de Assistência Social (FAS), que agora foi incorporada à Administração Direta como Secretaria Municipal de Assistência Social e Cidadania (SMASC), conforme a LEI COMPLEMENTAR Nº 811, de 29 de Dezembro de 2025.

Os quantitativos para esta contratação foram embasados a partir do levantamento de serviços de borracharia dos últimos 90 dias, levantamento este efetuado pela área demandante (almoxarifado da SMO), conforme Anexo I do ETP. Ainda, foi aplicado um fator de correção de 85%, ou seja, a partir das quantidades levantadas, ainda efetuou-se **uma redução de cerca de 15%**, como forma de reduzir os valores diante da escassez orçamentária enfrentada pelo Município.

Da mesma forma, os valores da contratação atual estão bem defasados em comparação aos orçamentos atuais. Para se ter uma ideia, **o valor estimado para o Pregão Presencial nº 78/2021** (constante no processo GRP nº 2021/7355 que gerou o contrato atual nº 704/2021) **era de R\$ 166.886,30**, (conforme Anexo II do ETP) entretanto, devido à disputa ocorrida no certame, o valor final homologado foi de R\$ 48.397,50. Logo, o valor estimado poderá ainda ser reduzido, caso houver disputa no certame.

8. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO:

A estimativa de valores da contratação fica em **cerca de R\$ 216.563,39**. Os valores foram calculados com base nos quantitativos de serviços multiplicados pelos valores médios praticados em contratações públicas, conforme pesquisa de preços em anexo.

A pesquisa de preços foi efetuada conforme as diretrizes da IN 01-2020 da SMRHL e do Decreto Municipal n.º 22.244/2022.

9. JUSTIFICATIVA PARA PARCELAMENTO:

Rua João Gregório Paniz, 684 – Bairro Centenário II CEP 95045-118 – Caxias do Sul/RS
Fone: 54 3901-1062 – www.caxias.rs.gov.br





**MUNICÍPIO DE CAXIAS DO SUL
SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS
GERÊNCIA TÉCNICA DE FROTA**

Para a contratação em pauta, será efetuado o agrupamento de itens em um grupo único. Justifica-se o agrupamento deste Pregão em um grupo único pelos motivos abaixo relacionados:

a) Os serviços de conserto e montagem de pneus (serviços de borracharia) compreendem operações muito semelhantes, e geralmente executadas com os mesmos equipamentos, diferenciando-se apenas pelo tamanho dos pneus e seus reparos. Logo, o agrupamento em um único grupo não afeta a competitividade e não prejudica a obtenção da proposta mais vantajosa, pois a empresa detentora do melhor lance para o lote, consequentemente terá o melhor preço em cada item unitário;

b) Ter apenas um fornecedor para o mesmo tipo de serviço traz benefícios do ponto de vista de logística, pois evita perdas de tempo quanto à coleta e entrega de pneus, bem como pode-se evitar possíveis confusões no momento de fazer as requisições de serviços, lembrando que é grande a gama de pneus da frota do Município, que possui mais de 630 itens, entre veículos leves, utilitários, caminhões, máquinas e tratores;

c) Conforme pesquisa de mercado efetuada por esta secretaria, todos os fornecedores deste tipo de serviço consultados tem condições de atender a todos os tipos de consertos e bitolas de pneus, sendo que um grupo único não afetará a competitividade do certame;

d) No caso de serviços de socorro em campo, previsto nesta contratação, é conveniente ter apenas um fornecedor para este serviço, já que nem sempre o motorista, operador, ou servidor responsável pela solicitação sabe qual o aro exato do pneu. Neste caso, se houvesse mais de um fornecedor, o mesmo poderia ser acionado para um serviço a qual não foi contratado. Da mesma forma, se esta contratação fosse efetuada com itens separados, para cada tipo de serviço de conserto de pneu (para cada tamanho de aro) seria necessário haver um item de socorro em campo relativo, acarretando no acréscimo de diversos itens, além de que cada fornecedor poderia ter um valor diferente de socorro, lembrando que o socorro em campo refere-se o deslocamento do profissional ao local onde se encontra o veículo para remoção da roda e posterior instalação da roda com o pneu consertado, indiferente do tipo e aro do pneu (o valor do conserto do pneu é cobrado separadamente).

e) O agrupamento em grupo único pode, ainda, trazer benefícios financeiros ao Município, pois as empresas podem ofertar maiores descontos nos itens unitários, ofertando assim um valor menor para o grupo.

10. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES:

Para a contratação em epígrafe, não há necessidade de contratações/aquisições correlatas.

Rua João Gregório Paniz, 684 – Bairro Centenário II CEP 95045-118 – Caxias do Sul/RS
Fone: 54 3901-1062 – www.caxias.rs.gov.br





**MUNICÍPIO DE CAXIAS DO SUL
SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS
GERÊNCIA TÉCNICA DE FROTA**

11. DEMONSTRATIVO DA PREVISÃO DA CONTRATAÇÃO NO PLANO ANUAL DE CONTRATAÇÃO – PAC:

Ao consultar o Plano Anual de Contratações (PAC) da Administração, disponível no site oficial da PMCS, verificamos que a contratação em epígrafe não faz parte do rol de contratações disponibilizadas pela Central de Compras, disponível em <https://sam2.caxias.rs.gov.br/rh/cmp-item-calendario/consultar-calendario-compras>. Todavia, reitera-se que mesmo que não conste no PAC, esta contratação vem sendo executada anualmente, não sendo uma nova contratação.

Dado o exposto, considerando que a contratação não consta no Plano Anual de Contratações (PAC), foi utilizado o Plano Anual de Contratações da Gerência Técnica de Frota, a qual a mesma encontra-se dentro do planejamento, bem como dentro do cronograma.

12. DEMONSTRAÇÃO DOS RESULTADOS PRETENDIDOS:

Os resultados pretende-se alcançar com esta contratação são a agilidade no conserto e substituição de pneus que porventura necessitem serem substituídas nos caminhões, máquinas e tratores da frota Municipal, garantindo assim uma maior disponibilidade da frota Municipal, e consequentemente, melhor atendimento da demanda de serviços públicos prestados à comunidade.

Salienta-se também que o conserto de pneus demonstra-se uma alternativa sustentável também, uma vez que há a reutilização dos pneus, garantindo uma redução da quantidade de pneus novos adquiridos pela Administração.

13. PROVIDÊNCIAS PRÉVIAS AO CONTRATO:

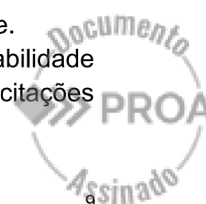
O planejamento para esta nova contratação é que o certame e a assinatura do contrato ocorra em data próxima à **01/06/2026**, data término do contrato atual, garantindo assim a continuidade dos serviços sem a preposição de contratações.

14. IMPACTOS AMBIENTAIS:

Para esta contratação, não serão incluídos critérios de sustentabilidade.

Justifica-se a impossibilidade de inclusão de critérios de sustentabilidade nesta contratação pela razão de que foi consultado o Guia Nacional de Licitações

Rua João Gregório Paniz, 684 – Bairro Centenário II CEP 95045-118 – Caxias do Sul/RS
Fone: 54 3901-1062 – www.caxias.rs.gov.br





**MUNICÍPIO DE CAXIAS DO SUL
SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS
GERÊNCIA TÉCNICA DE FROTA**

Sustentáveis da AGU/CGU (6ª Edição, de Setembro de 2023) para verificar a possibilidade de inclusão de critérios de sustentabilidade, todavia não foram encontradas informações pertinentes ao objeto desta contratação, ou seja, para o conserto e montagem de pneus, sendo encontrado apenas critérios de sustentabilidade para a aquisição de pneus, e para a reforma de pneus (através de recapagem e recauchutagem). Também verificou-se que não há legislação específica e nem foi encontrado no mercado serviços viáveis com critérios de sustentabilidade.

15. VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO:

Esta equipe de planejamento declara **VIÁVEL** esta contratação com base neste Estudo Técnico Preliminar.

Caxias do Sul, 26 de Janeiro de 2026.

Lucas Ribeiro Suzin – 36.528
Secretário Municipal de Obras
Autoridade da Área Requisitante

Rafael Rangel de Matos – 22.251
Almoxarifado – SMO
Área Demandante

Rua João Gregório Paniz, 684 – Bairro Centenário II CEP 95045-118 – Caxias do Sul/RS
Fone: 54 3901-1062 – www.caxias.rs.gov.br





26805000021370



**MUNICÍPIO DE CAXIAS DO SUL
SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS
GERÊNCIA TÉCNICA DE FROTA**

Guilherme Medeiros Lionço – 26.736

Engenheiro Mecânico – SMO

Área Técnica

Rua João Gregório Paniz, 684 – Bairro Centenário II CEP 95045-118 – Caxias do Sul/RS
Fone: 54 3901-1062 – www.caxias.rs.gov.br



11



26805000021370

Nome do documento: REQ 002-2026 - BORRACHARIA - ETP.odt

| Documento assinado por | Órgão/Grupo/Matrícula | Data |
|---------------------------|------------------------------|---------------------|
| GUILHERME MEDEIROS LIONCO | PMCXSUL / SMOSP-GTFR / 26736 | 26/01/2026 09:52:11 |
| RAFAEL RANGEL DE MATOS | PMCXSUL / SMOSP-GALM / 22251 | 26/01/2026 10:04:26 |
| LUCAS RIBEIRO SUZIN | PMCXSUL / SMOSP-GAB / 36528 | 26/01/2026 11:04:10 |





RELATÓRIO DE SERVIÇOS PRESTADOS – BORRACHARIA 2025

SETEMBRO

| | 30 | 25 | 24 | 22,5 | 20 | 18 | 17,5 | 17 | 16/16,5 (maq) | 16 (leve) | 15 | 14 | 13 | 8 |
|----------|----|----|----|------|----|----|------|----|---------------|-----------|----|----|----|---|
| ARO | | | | | | | | | | | | | | |
| CONCERTO | | 19 | 2 | 6 | 2 | 3 | 1 | 2 | 4 | 5 | 6 | 2 | | 3 |
| MONTAGEM | 4 | 11 | 4 | 39 | 2 | 5 | 4 | 8 | 3 | 20 | 11 | 20 | 4 | 2 |
| RODÍZIO | | | | 8 | | | | | | | | | | |
| SOCORRO | 5 | | | | | | | | | | | | | |

OUTUBRO

| | 30 | 25 | 24 | 22,5 | 20 | 18 | 17,5 | 17 | 16/16,5 (maq) | 16 (leve) | 15 | 14 | 13 | 8 |
|----------|----|----|----|------|----|----|------|----|---------------|-----------|----|----|----|---|
| ARO | | | | | | | | | | | | | | |
| CONCERTO | 2 | 21 | 4 | 12 | 4 | 10 | 2 | | 1 | 2 | 7 | 10 | 1 | |
| MONTAGEM | 1 | 18 | 4 | 68 | 3 | 2 | 4 | 6 | 3 | 21 | 14 | 21 | 2 | 2 |
| RODÍZIO | | 16 | | | | | | | | | | | | |
| SOCORRO | 8 | | | | | | | | | | | | | |

NOVEMBRO

| | 30 | 25 | 24 | 22,5 | 20 | 18 | 17,5 | 17 | 16/16,5 (maq) | 16 (leve) | 15 | 14 | 13 | 8 |
|----------|----|----|----|------|----|----|------|----|---------------|-----------|----|----|----|---|
| ARO | | | | | | | | | | | | | | |
| CONCERTO | 5 | 19 | 2 | 10 | 9 | 6 | 3 | 3 | 2 | 7 | 12 | 10 | 2 | 3 |
| MONTAGEM | 1 | 25 | | 29 | 6 | 1 | | | | 16 | 11 | 17 | | |
| RODÍZIO | | | | 2 | | | | | | | | | | |
| SOCORRO | 12 | | | | | | | | | | | | | |

TOTAL NO PERÍODO (3 MESES)

| | 30 | 25 | 24 | 22,5 | 20 | 18 | 17,5 | 17 | 16/16,5 (maq) | 16 (leve) | 15 | 14 | 13 | 8 |
|----------|----|----|----|------|----|----|------|----|---------------|-----------|----|----|----|---|
| ARO | | | | | | | | | | | | | | |
| CONCERTO | 7 | 59 | 8 | 28 | 15 | 19 | 6 | 5 | 7 | 14 | 25 | 22 | 3 | 6 |
| MONTAGEM | 6 | 54 | 8 | 136 | 11 | 8 | 8 | 14 | 6 | 57 | 36 | 58 | 6 | 4 |
| RODÍZIO | 0 | 16 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SOCORRO | 25 | | | | | | | | | | | | | |





TOTAL NO PERÍODO (3 MESES)

| ARO | 30 | 25 | 24 | 22,5 | 20 | 18 | 17,5 | 17 | 16/16,5 (maq) | 16 (leve) | 15 | 14 | 13 | 8 |
|----------|----|----|----|------|----|----|------|----|---------------|-----------|----|----|----|---|
| CONSERTO | 7 | 59 | 8 | 28 | 15 | 19 | 6 | 5 | 7 | 14 | 25 | 22 | 3 | 6 |
| MONTAGEM | 6 | 54 | 8 | 136 | 11 | 8 | 8 | 14 | 6 | 57 | 36 | 58 | 6 | 4 |
| RODÍZIO | 0 | 16 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SOCORRO | 25 | | | | | | | | | | | | | |

ESTIMATIVA ANUAL (12 MESES)

| ARO | 30 | 25 | 24 | 22,5 | 20 | 18 | 17,5 | 17 | 16/16,5 (maq) | 16 (leve) | 15 | 14 | 13 | 8 |
|----------|-----|-----|----|------|----|----|------|----|---------------|-----------|-----|-----|----|----|
| CONSERTO | 28 | 236 | 32 | 112 | 60 | 76 | 24 | 20 | 28 | 56 | 100 | 88 | 12 | 24 |
| MONTAGEM | 24 | 216 | 32 | 544 | 44 | 32 | 32 | 56 | 24 | 228 | 144 | 232 | 24 | 16 |
| RODÍZIO | 0 | 64 | 0 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SOCORRO | 100 | | | | | | | | | | | | | |

| ITEM | DESCRIÇÃO DOS ITENS | | | | | | | | | | | | | Soma das qtdes. | Fator de correção de 85% |
|------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-----------------|--------------------------|
| 1 | PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE CONSRTO DE PNEUS DE EQUIPAMENTOS DE MOVIMENTAÇÃO MANUAL – ARO 8". | | | | | | | | | | | | | 24 | 20 |
| 2 | PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE CONSRTO DE PNEUS DE AUTOMÓVEIS E VEÍCULOS LEVES – AROS 13" A 17". | | | | | | | | | | | | | 200 | 170 |
| 3 | PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE CONSRTO DE PNEUS DE UTILITÁRIOS TIPO VANS E CAMINHONETES – AROS 16" A 18". | | | | | | | | | | | | | 76 | 65 |
| 4 | PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE CONSRTO DE PNEUS DE CAMINHÕES E ÔNIBUS LEVES – AROS 16" E 17,5". | | | | | | | | | | | | | 24 | 20 |
| 5 | PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE CONSRTO DE PNEUS DE CAMINHÕES E ÔNIBUS PESADOS E SEMIRREBOQUES – AROS 20" A 22,5". | | | | | | | | | | | | | 172 | 146 |
| 6 | PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE CONSRTO DE PNEUS DIANTEIROS DE RETROSCAVADEIRA – AROS 16,5" E 18". | | | | | | | | | | | | | 104 | 88 |
| 7 | PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE CONSRTO DE PNEUS DE MÁQUINAS RODOVIÁRIAS E DE CONSTRUÇÃO – AROS 24" A 26". | | | | | | | | | | | | | 236 | 201 |
| 8 | PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE CONSRTO DE PNEUS DE TRATORES AGRÍCOLAS – AROS 24" A 34". | | | | | | | | | | | | | 60 | 51 |
| 9 | PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE MONTAGEM DE PNEUS DE EQUIPAMENTOS DE MOVIMENTAÇÃO MANUAL – ARO 8". | | | | | | | | | | | | | 16 | 14 |
| 10 | PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE MONTAGEM DE PNEUS DE AUTOMÓVEIS E VEÍCULOS LEVES – AROS 13" A 17". | | | | | | | | | | | | | 400 | 340 |
| 11 | PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE MONTAGEM DE PNEUS DE UTILITÁRIOS TIPO VANS E CAMINHONETES – AROS 16" A 18". | | | | | | | | | | | | | 284 | 241 |
| 12 | PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE MONTAGEM DE PNEUS DE CAMINHÕES E ÔNIBUS LEVES – AROS 16" E 17,5". | | | | | | | | | | | | | 32 | 27 |



| | | | |
|----|--|-----|-----|
| 13 | PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE MONTAGEM DE PNEUS DE CAMINHÕES E ÔNIBUS PESADOS E SEMIRREBOQUES – AROS 20" A 22,5". | 588 | 500 |
| 14 | PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE MONTAGEM DE PNEUS DIANTEIROS DE RETROSCAVADEIRA – AROS 16,5" E 18". | 56 | 48 |
| 15 | PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE MONTAGEM DE PNEUS DE MÁQUINAS RODOVIÁRIAS E DE CONSTRUÇÃO – AROS 24" A 26". | 216 | 184 |
| 16 | PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE MONTAGEM DE PNEUS DE TRATORES AGRÍCOLAS – AROS 24" A 34". | 56 | 48 |
| 17 | PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE TROCA DE PNEUS COM SOCORRO EM CAMPO – TODOS OS AROS. | 100 | 85 |





26805000021370

Nome do documento: REQ 002-2026 - BORRACHARIA - ETP - Anexo 1.pdf

| Documento assinado por | Órgão/Grupo/Matrícula | Data |
|---------------------------|------------------------------|---------------------|
| GUILHERME MEDEIROS LIONCO | PMCXSUL / SMOSP-GTFR / 26736 | 26/01/2026 09:52:18 |
| RAFAEL RANGEL DE MATOS | PMCXSUL / SMOSP-GALM / 22251 | 26/01/2026 10:04:01 |

